



“ ” 2025y. dan № sonli fuqarolik huquqiy shartnomaga ilova №1

“TASDIQLAYMAN”

“Gidroproyekt” AJ bosh muhandisi
E.A. Irgashev

“ 23 ” 2025y.

TEXNIK TOPSHIRIQ

“Namangan viloyati Uchqo‘rg‘on tumanida Norin daryosida GESlar kaskadini qurish” loyihasi doirasida, Norin GES-4 ning keltiruvchi kanalini PK 34+13,2 da kesib o‘tuvchi avtomobil yo‘l ko‘prigining ishchi hujjatlarini ishlab chiqish uchun

№	Asosiy ma’lumot va talablarning nomi	Asosiy ma’lumot va talablarning mazmuni
1.	Buyurtmachi	“Gidroproyekt” AJ
2.	Ijrochi	Tanlov savdolari (tender) natijalari asosida aniqlanadi.
3.	Loyihalash uchun asos	Shartnoma №4435
4.	Qurilish turi	Yangi qurilish
5.	Qurilish hududi	O‘zbekiston Respublikasi, Namangan viloyati, Norin tumani
6.	Loyihalash bosqichi	Ishchi hujjatlar
7.	Boshlang‘ich ma’lumotlar	Ko‘priikka olib keluvchi avtomobil yo‘llarining toifasi — IV toifa. Ko‘prikdagi qatnov qismining gabariti — 8,0 m. Harakat yo‘laklari kengligi — har bir yo‘nalish bo‘yicha 3,0 m. Piyodalar yo‘lagining o‘tish qismi kengligi — $2 \times 1,0$ m.
8.	Ishlar tarkibi	Qurilishni tashkil etish bo‘limini o‘z ichiga olgan tushuntiruvchi izoh bilan ishchi hujjatlarni ishlab chiqish. Ko‘prikinshootingining konstruksiyasini yuklamalar ostida asoslash maqsadida oraliq qurilmalar va tayanchlarning ko‘tarish qobiliyatini statik hisob-kitoblarini bajarish.
9.	Atrof-muhitni muhofaza qilish bo‘yicha talablar	ShNK 2.05.03-12 ning “Atrof-muhitni muhofaza qilish” bo‘limi talablariga amal qilinishi lozim.
10.	Maxsus sharoitlar va talablar	Kanaldagi maksimal suv sathi hisob-kitob oqimi $Q = 420 \text{ m}^3/\text{s}$ uchun 438,29 balandlik belgisida qabul qilindi. Shu bilan birga, hisob-kitob va eng katta toshqinlarning oshish ehtimolligi “Ko‘priklar va quvurlar” bo‘limi, ShNK 2.05.03-12, jadval 1.3 ga muvofiq qabul qilindi.



11.	Loyihani amalga oshirish muddati	20 kalendar kuni
12.	Natijalarni taqdim etish bo'yicha talablar	Ishchi loyiha 3 nusxada bosma shaklda va 1 nusxada elektron shaklda taqdim etilishi lozim.

KELISHILDI:

Bosh muhandis o'rinbosari

B.X. Azimov